

Europoort

groeit,

natuurgebied

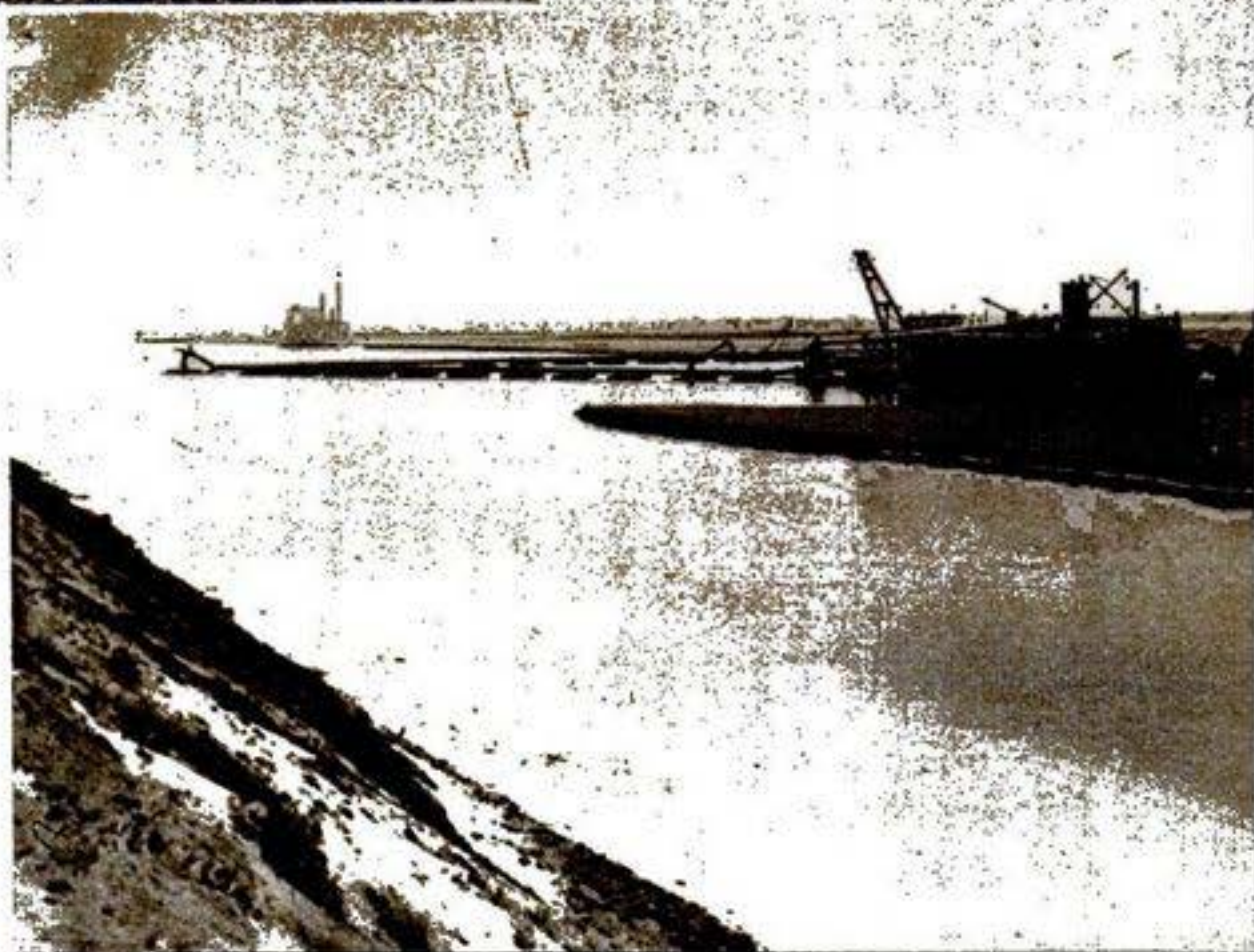
slinkt

Boven: één van de grote zandzuigers als een dreigend silhouet midden in de Scheurpolder

Rechts: het grote vaarwater evenwijdig aan de Nieuwe Waterweg in aanleg

Het is voor de Zuidhollandse natuurliefhebbers misschien wel een geruststellende gedachte te vernemen, dat zij in elk geval deze zomer nog de Beer op het eiland Rozenburg kunnen bezoeken. Vooral op Zondagen zal men weinig merken van de graafwerkzaamheden voor het Europoort-plan. Ook op werkdagen is het nog erg rustig op de Beer zelf. Het is gebleken, dat het aantal broedende vogels zich nauwelijks heeft gewijzigd. Het hakhout tussen de havenwerken en het natuurmonument vormt namelijk een uitstekende geluidsbuiter, zodat men op het uitgestrekte Groenestrand en in de omgeving van de Zuidpunt nog niets gewaar wordt van het grote gevaar, dat niet alleen de Beer, maar ook de duinen van Voorne en het recreatiegebied rondom de afgedamde Brielsche Maas bedreigt!

Als Europoort een „poort” zou blijven (d.w.z. alleen havens en opslagplaatsen), dan bleef er een groot deel van de Beer gespaard. Bovendien zou het eiland Voorne zijn huidige staat behouden.



Het grote dreigende gevaar voor al de recreatiegebieden in deze streek is echter de eventuele bouw van hoogovens op de eigenlijke Beer.

De Beer trekt minder bezoekers dan andere toeristische attractiepunten in de omgeving. Het is er geen gedrang, maar het wordt bezocht door natuurliefhebbers bij uitstek. Waar de natuurbeschermingsinstanties in ons land verder voor vechten, is het behoud van het huidige recreatiegebied „Brielse Meer” en de terreinen bij het dorp Oostvoorne. Want met de bouw van hoogovens en een staalfabriek, zal er weinig overblijven van de recreatiemogelijkheden in dit deel van Zuid-Holland.

De gezinnen van vele honderden arbeiders, die in dat geval hun werk zouden moeten vinden in de bedrijven op het eiland Rozenburg, moeten ergens gehuisvest worden. Daarbij denkt men vooral aan het oude stadje Hellevoetsluis en omgeving. Het is echter duidelijk, dat de ontwikkeling van een stad van grote omvang op het eiland Voorne nadelige gevolgen zal hebben voor de recreatiegebieden. De prachtige Voornse duinen zullen zeer zeker in hun huidige waarde achteruitgaan. Er is ook een direct gevaar verbonden aan de bouw van hoogovens op het eiland Rozenburg. Hierbij denken wij aan het bedrijf in Velsen, dat een normale plantengroei in de omgeving onmogelijk maakt. Er ligt daar een zekere beklemming op het landschap terwijl de kwalijke gassen, die zelfs in Amsterdam nog te ruiken zijn, het klimaat rondom zo'n bedrijf niet bepaald roosgeurig maken.

De eventuele hoogovens op de Beer krijgen zuiveringsinstallaties die het grootste gedeelte van de schadelijke gassen zullen absorberen. Maar hoe groot dat gedeelte is, m.a.w. hoe de plantengroei van de omgeving zal reageren, is natuurlijk nog niet bekend.

Ook met de rust zal het gedaan zijn. Binnen afzienbare tijd wordt de eerste paal geslagen voor een staalfabriek, die vlak ten oosten van de Beer zal worden gebouwd.

Als dit een continu-bedrijf wordt, m.a.w. een bedrijf, waar men ook op Zondagen werkt, dan zal er in de toekomst van stilte niet veel meer komen.

In ieder geval zal men in de zomervacantie, een tijd waarin ongetwijfeld een grote trek naar dit recreatiecentrum bestaat, niet die rust kunnen vinden, die men in de heerlijke natuur verlangt.

Deze zomer kan men nog volop genieten van de rust en de schoonheid van de natuur, zowel aan het Brielse Meer als op de Beer, want als de hoogovens er komen, zal men toch op zijn vroegst over enkele jaren met de bouw hiervan beginnen.

De uitvoering van het project Europoort is zeer de moeite van het bekijken waard. Geweldige zandzuigers, die ogenschijnlijk midden in de polder liggen, vormen een machtig silhouet. Veel perskaden zijn al opgeworpen en grote terreinen zijn opgespoten, om straks dienst te doen als opslagplaatsen.

Kom er echter niet op werkdagen. Het is er dan gevaarlijk i.v.m. hardrijdende zandauto's en

Enorme puinhopen, die reeds van ver zichtbaar zijn. Staande op deze hopen, heeft men een prachtig uitzicht over een groot deel van het Europoort-project.

het opblazen van bunkers. Ook de opgespoten terreinen (drijfzand) zijn zeer gevaarlijk en terecht verboden. Het betreden van de perskaden kan funeste gevolgen hebben.

Neem ook eens de moeite om het rijwielpad van Oostvoorne naar Brielle te volgen. Bij de stompe vuurbaak, een oude toren halverwege Brielle, heeft u een aardig overzicht over een groot deel van het Brielse Meer.

Als u op de heuvel staat, waarop deze toren is gebouwd, overziet u een schitterende waterpartij met groene oevers, maar ook het terrein, over welks toekomst de natuurbeschermers zich zorgen maken.

Herman Nijhoff

De entree tot de Beer. Nog een paar jaar?

